

电动汽车电位均衡试验 CD-LY0011-2022C02

背景

所有组成电位均衡电流通路的组件（导体、连接部分）应能承受单点失效情况下的最大电流。电位均衡通路中任意两个可以被人同时触碰到的外露可导电部分之间的电阻应不超过 0.1Ω。使用微电阻计测量。

GB/T 18384.3-2015 电动汽车安全要求测试规范

6.9 电位均衡要求；7.4 电位均衡连续性试验

一、总则

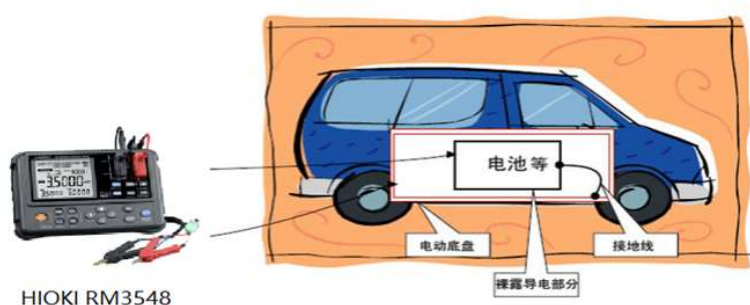
所有组成电位均衡电流通路的组件（导体、连接部分）应能承受单点失效情况下的最大电流。电位均衡通路中任意两个可以被人同时触碰到的外露可导电部分之间的电阻应不超过 0.1Ω。

二、测试方法概要

在任何两个外露导电部分间（1.8-2.5m）施加电流不小于1A，电压小于 60V，测试持续时间不短于 5S。

电阻可通过欧姆定律 $R=U/I$ 计算。RM3548 电阻计符合要求并直接完成测试。

具体应用



- 1、RM3548 具备 0.02%精度，1A 测试电流
- 2、便携式电池供电，车辆现场测量适用
- 3、原厂订制长度的标准四线法测试线（依据不同车型）

使用仪器

微电阻计 RM3548

夹型测试线 9287-10 (2 米特制)

※ 记载的内容是根据 2018 年 1 月发行的仪器型号。产品参数可能会有更改，请以现在发行的为准。